

**Акт технического состояния
объекта культурного наследия федерального значения
(за исключением объектов, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации), регионального значения, местного (муниципального) значения, выявленных
объектов культурного наследия**

**(здание, строение, сооружение, помещение,
отнесенное к недвижимому культурному наследию)**

22.12.2020

№43

(номер и дата заполняются должностным лицом государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области)

настоящий Акт составлен в отношении объекта культурного наследия:

«Вокзал станции «Каинск-Барабинский»

(наименование в соответствии с актом о принятии на государственную охрану)

Приказ управления по государственной охране объектов культурного наследия Новосибирской области от 17.01.2019 № 4 «О включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции «Каинск-Барабинский», расположенного по адресу: Новосибирская область, Куйбышевский район, г. Куйбышев» (в редакции приказа государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области от 23.12.2019 № 490 «О внесении изменений в приказ управления по государственной охране объектов культурного наследия Новосибирской области от 17.01.2019 № 4».

(реквизиты и наименование акта о принятии на государственную охрану)
по результатам осмотра «20» октября 2020 года

1. Общие сведения об объекте культурного наследия:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(регистрационный номер объекта культурного наследия в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - Реестр)

1.1. Местонахождение (адрес) по данным уполномоченных органов:

Новосибирская область

Куйбышевский район, г.Куйбышев

(населенный пункт, описание местоположения относительно населенного пункта)

улица корп./стр. пом./кв.

1.2. Категория историко-культурного значения (нужное отметить знаком V):

федеральная региональная муниципальная выявленный (б/категории)

1.3. Вид (нужное отметить знаком V):

Памятник архитектуры	<input type="checkbox"/>
Памятник истории	<input checked="" type="checkbox"/>
Памятник монументального искусства	<input type="checkbox"/>
Ансамбль	<input type="checkbox"/>

1.4. Тип (нужное отметить знаком V):

здание	V
сооружение	
помещение	
произведение ландшафтной архитектуры и садово-паркового искусства	
монумент	

1.5. Местонахождение (адрес) по данным органов технической инвентаризации:

Новосибирская область		
Куйбышевский район, Куйбышев		
<i>(населенный пункт)</i>		
улица	<input type="text"/>	корп./стр. <input type="text"/> пом./кв. <input type="text"/>

1.6. Правообладатель(ли) (1):

не установлен

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица; ФИО индивидуального предпринимателя; ФИО физического лица, наименование и реквизиты правоудостоверяющего документа)

(1) Если установлен(ы).

1.7. Краткая характеристика как памятника истории и культуры в целом, сведения о датах и истории сооружения, площади, этажности и т.п.:

Сооружение памятника связано со строительством железнодорожной ветки от станции «Каинск-Томский» (ныне - станция «Барабинск») Великой Сибирской железной дороги к городу Каинску (ныне - город Куйбышев Новосибирской области). При проектировании и прокладке Транссибирского железнодорожного пути старинный купеческий город Каинск оказался в стороне от линии 6 Эксперт железной дороги. Она прошла на 12 верст южнее города по водоразделу р. Омь и озера Чаны. Каинские купцы из-за этого стали испытывать серьёзные трудности в торговле, так как им приходилось использовать гужевой транспорт для доставки и отправления грузов с железной дороги. С постройкой железной дороги снизилось значение Каинска как центра ярмарочной торговли, а роль торговли стационарной, которая переместилась в посёлок при станции «Каинск-Томский» Сибирской железной дороги, напротив - возросла. Каинская городская дума, состоявшая в основном из торговцев и купцов, а особенно, городской голова И.Д. Симбирцев, чтобы не повторить судьбу г. Кольвань, единственный выход видели в скорейшей постройке железнодорожной ветки к Сибирской железной дороге. В марте 1907 г. Каинское Городское Общественное Управление обратилось в правительство с ходатайством о разрешении на сооружение ширококолейной ветви общего пользования от г. Каинск до станции «Каинск-Томский» Сибирской железной дороги протяжённостью около 12 верст. При этом ходатайствовали о том, чтобы Сибирская железная дорога безвозмездно отпустила городу в необходимом для сооружения ветки количестве «старогодние рельсы, скрепления и стрелочные переводы». Чтобы усилить привлекательность предложения, в своём обосновании Каинская дума ссылается на значимость строительства ветки для переселенческого освоения обширных пространств удобной и подготовленной для заселения земли к северу от Каинска. 13 апреля 1910 г. было дано Высочайшее соизволение на постройку городской железнодорожной ветки от станции «Каинск-Томский» до города Каинска за счёт города. К постройке приступили с весны 1911 г. хозяйственным способом. Точная дата ввода ветки в постоянную эксплуатацию указывается в статье «По свободной Сибири» в газете «Сибирская жизнь», где описываются события начала марта 1917 г. в Каинске: «5-го марта происходит торжество открытия ж. д. ветки». Таким образом, дата ввода ветки в эксплуатацию 18 марта 1917 г.

Вплоть до 1960-х гг. по каинской ветке железной дороги осуществлялась перевозка пассажиров, а кассы работали и продавали билеты на поезда и электрички со станции «Барабинск» ещё в 1990-е гг. Учитывая значительное падение объёма грузооборота, станция «Каинск-Барабинский» была закрыта приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта Минтранспорта Российской Федерации от 10 ноября 2006 года № 181. Закрытая станция вместе с железнодорожной веткой от Куйбышева до станции «Барабинск» переведена в разряд «маневрового района» (термин, обозначающий группу станционных путей, отведенных для постоянной работы одного маневрового локомотива и одной составительской бригады).

Одноэтажное здание вокзала железнодорожной станции «Каинск-Барабинский» расположено с западной стороны от железнодорожного полотна, недалеко от поворота железнодорожной ветки с северо-восточного направления на восток. Северо-западным фасадом в настоящее время выходит на ул. Ветка, являющуюся юго-восточной границей трапециевидного в плане квартала. Предположительно, часть территории этого квартала являлась привокзальной площадью.

Прямоугольный в плане одноэтажный объем имеет со стороны северо-западного фасада небольшой выступ - ризалит. Планировочное решение помещений приближено к коридорной схеме.

«Вокзал станции «Каинск-Барабинский» является образцом пассажирских зданий Транссибирской железной дороги, построенным по типовому проекту Министерства путей сообщения Российской империи.

Габариты здания в плане 25,71 м x 12,40 м.

1.8. Современное функциональное назначение (указать от первоначального: изменилось/не изменилось):

Изменилось. В настоящее время не используется.

1.9. Реквизиты и наименование правовых актов об утверждении границ территории и зон охраны:

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области от 17.01.2019 № 4 «О включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объектов культурного наследия «Вокзал станции «Каинск-Барабинский», расположенного по адресу: Новосибирская область, Куйбышевский район, г.Куйбышев».

2. Особенности, послужившие основанием для включения объекта культурного наследия в Реестр и подлежащие обязательному сохранению (далее - предмет охраны):

Приказ государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области от 17.01.2019 № 4 «О включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объектов культурного наследия «Вокзал станции «Каинск-Барабинский», расположенного по адресу: Новосибирская область, Куйбышевский район, г.Куйбышев».

(Реквизиты правового акта об утверждении предмета охраны)

1. Объемно-пространственная композиция одноэтажного здания на 1912 год, с планом прямоугольной формы, усложненным выступом ризалита со стороны северо-западного фасада, в том числе высотные отметки по венчающему карнизу и щипцам треугольной формы.

2. Фасады:

1) композиционное решение и архитектурно-художественное оформление фасадов на 1912 год, включая щипцы, карнизную часть, оконные (в том числе чердачное окно в щипце) и дверные (с учетом раскрытия на северо-западном фасаде) проемы, лопатки, их месторасположение, форма, размер и оформление;

- 2) материал стен – дерево (бревна);
 - 3) материал (дерево) и оформление обшивки стен, включая фризную часть и щипцы (с учетом восстановления на северо-восточном фасаде), угловых соединений – лопатки, в том числе ширина, рисунок и профиль обшивки, оформление карнизной части (подшивка доской, профилированные рейки);
 - 4) материал (дерево), габариты, конфигурация и резьба навесного декора щипца юго-западного фасада в виде фальшстропил;
 - 5) материал (дерево), габариты, конфигурация и резьба наличников окон;
 - 6) габариты и конфигурация оконных и дверных проемов на 1912 год;
 - 7) материал (дерево) оконных и дверных блоков;
 - 8) рисунок переплетов окон по состоянию на 1912 год;
 - 9) оформление двери северо-западного фасада (наличник двери и накладная резьба полотен);
 - 10) крыша на 1912 год, ее конфигурация, в том числе высотные отметки по коньку;
 - 11) покрытие кровли листовым металлом.
3. Цветовое решение фасадов, включая цвет кровельного материала.

Утвержденный предмет охраны может быть уточнен при разработке научно-проектной документации и в процессе проведения ремонтно-реставрационных работ.

(описание утвержденного предмета охраны, в случае отсутствия указать актуальное состояние его разработки при наличии сведений)

3. Техническое состояние

В результате визуального осмотра технического состояния объекта культурного наследия уполномоченным(и) представителем(ями) государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области (далее – Инспекция) установлено, что:

3.1. Общее состояние (характеристика состояния объекта в целом, история его видоизменений, проведенные перепланировки в помещениях, имеющиеся пристройки, надстройки и прочее): удовлетворительное.

3.2. Визуальное состояние внешних архитектурно-конструктивных элементов объекта культурного наследия, являющегося зданием (сооружением):

а) общее состояние: удовлетворительное.

б) фундаменты: кирпичные ленточные. По результатам осмотра состояния стен фундаменты в удовлетворительном состоянии.

в) цоколи и отмостки: кирпичный цоколь в настоящее время бетонирован. Отделочный слой имеет отслоения, трещины и следы ремонта штукатуркой. Состояние цоколя удовлетворительное, требуется ремонт отделочного слоя.

Отмостка отсутствует. Требуется устройство отмостки по периметру здания.

г) стены: стены рублены из бревен, имеют наружную обшивку из досок. Обшивка окрашена, окрасочный слой отшелушивается. Сруб усилен вертикальными брусчатыми сжимами. Состояние стен удовлетворительное.

д) крыша (стропила, обрешетка, кровля): крыша стропильной конструкции многоскатная: двухскатная над продольным объемом и двухскатная над ризалитом северо-западного фасада. Кровля из металлочерепицы окрашенной зеленым цветом. Из-за отсутствия доступа на чердак состояние конструкций крыши не оценено. В целом состояние крыши удовлетворительное.

е) главы, шатры, их конструкции и покрытие: отсутствует.

ж) внешнее декоративное убранство (облицовка, окраска, резные украшения, карнизы, колонны, пилястры, лепнина, скульптура, живопись на фасадах и прочее): симметричные композиции протяженных фасадов нарушаются размещением дверных проемов. Симметрия композиции северо-западного фасада, задана центральным расположением ризалита и его завершения фронтона. По оси симметрии ризалита находились: чердачное окно во фронтоне и широкий дверной проем, в настоящее время зашитые рейкой. В западной части сохранилось

заполнение проема – филёнчатая двухстворчатая дверь. Дверные полотна членятся по вертикали профилированными накладными брусками. В свою очередь, каждая часть полотна декорирована накладными четырехгранными элементами. В настоящее время отсутствует заполнение средней филенки на одном из полотен. Требуется ремонт дверного полотна с восстановлением декора.

Прямоугольные оконные проемы разной ширины с трапециевидным за счет скошенных углов верхним контуром, имеют единообразное оформление наличников. Рамочные наличники окон венчаются профилированным карнизом-сандриком. По низу надоконной доски наличников протянут деревянный профиль, повторяющий трапециевидный контур верха проема и переходящий на боковые части наличника.

На торцевом юго-западном фасаде ось симметрии поддерживается чердачным окном и сдвоенным окном. Завершает композицию фасада фронтоном с деревянным навесным декором в виде фальшстропил с вертикально расположенным профилированным брусом, имитирующим «бабку», которая акцентирует ось симметрии фасада. Центральная часть декора дополнена подобными элементами в завершении скатов.

Обшивка стен имеет несколько вариантов рисунка: межоконные поверхности стен обшиты горизонтально ориентированными досками. Подоконное пространство (до цоколя) и фризная часть фасадов обшивка имеет вертикальную ориентацию. Горизонтально протянутый деревянный профиль на уровне низа оконных проемов служит границей обшивки «под руст» и обшивки с вертикальным рисунком, фриз выделен досками, имеющими остроконечное завершение. Тимпан юго-западного фасада имеет несколько рисунков обшивки: ниже рейки, идущей на уровне верха чердачного проема, рисунок обшивки повторяет рисунок фризовой части других фасадов, выше – рисунок «елочкой». Конструктивные детали – вертикальные брусья выступают в роли фасадных членений по горизонтали на всех фасадах. Состояние декора в этой части объекта культурного наследия удовлетворительное

з) козырьки, балконы: отсутствуют.

и) прямки, наружные лестницы, крыльца: три крыльца деревянные. Крыльцо на северо-восточном фасаде разрушено. Крыльцо юго-западного фасада двухступенчатое, на северо-западном фасаде трехступенчатое. Крепления проступей расшатаны, дерево рыхлое от частых замачиваний, отдельные доски сломаны или отсутствуют. Состояние наружных крылец неудовлетворительное. Требуется ремонт.

Прямки и наружные лестницы отсутствуют.

к) наружные двери и окна: окна деревянные двойные, с верхней глухой фрамугой. Некоторые рамы в нижней части распашные, другие глухие. Подоконники всех окон деревянные. Повсеместно отшелушивается краска, растрескивается древесина, утрачено остекление. Сломаны два бруска переплетов. Состояние окон неудовлетворительное, требуется выполнить остекление и ремонт переплетов.

Две наружные двери входа на северо-восточном и юго-восточном фасадах однопольные деревянные. Полотно одной из дверей с наружной стороны обшито оцинкованным окрашенным листом. Состояние этой двери удовлетворительное. Другая дверь обшита вагонкой и окрашена. Отсутствует одна доска обшивки и вертикальная доска наличника дверного проема. Деревянная двупольная дверь на северо-западном фасаде имеет повреждение одного из полотен – утрачено заполнение средней филенки. Состояние дверей неудовлетворительное, требуется ремонт двух дверей.

л) элементы водоотведения (водостоки, воронки, трубы, сливы, дренажи): водосточный трубы отсутствуют. Требуется изготовление и установка водосточных труб.

3.3. Внутренние архитектурно-конструктивные и декоративные элементы:

а) общее состояние: удовлетворительное.

б) перекрытия (плоские/сводчатые): перекрытие деревянное плоское. Потолки оштукатурены по дражке, побелены. В некоторых комнатах наблюдается отслаивание

штукатурного слоя. Состояние перекрытий в целом удовлетворительное, но требует проведение ремонтных работ.

в) полы: деревянные, покрытые линолеумом или окрашенные масляной краской. В целом полы в удовлетворительном состоянии, но в некоторых помещениях частично снят линолеум и доски пола вскрыты. Требуется ремонт пола в этих комнатах.

г) стены, связи: деревянные, оштукатуренные, побеленные и покрашены масляной краской на высоту панелей. Состояние стен удовлетворительное.

д) столбы, колонны: отсутствуют.

е) двери и окна (при наличии): двери в помещениях деревянные, одно – и двухпольные, филечатые, окрашенные в удовлетворительном состоянии. Другие двери щитовые, современные. Состояние дверей удовлетворительное.

ж) лестницы: отсутствуют.

з) лепные, скульптурные и прочие декоративные элементы: отсутствуют.

и) системы инженерного обеспечения (отопление, водопровод, канализация): здание имело электроснабжение, централизованное отопление, естественную вентиляцию, водоснабжение. В настоящее время здание отключено от инженерного обеспечения.

к) подъемные механизмы (лифты, эскалаторы): отсутствуют.

3.4. Живопись (монументальная и станковая): отсутствует.

3.5. Предметы прикладного искусства (мебель, осветительные приборы, резьба по дереву, металлу и прочее): отсутствуют.

3.6. Состояние территории объекта культурного наследия: удовлетворительное.

а) дорожно-тропиночная сеть (садово-парковые дороги, тропы): отсутствует.

б) зеленые насаждения (массивы, рощи, куртины, группы, одиночные посадки, аллеи, рядовые посадки, изгородь, бордюры, шпалерные посадки, вертикальное озеленение, газоны, клумбы, цветники, рабатки, поляны, лужайки, опушки, ценные насаждения, в том числе старовозрастной древостой: территория имеет естественное дерновое покрытие и неорганизованные произрастание кленов. Требуется удалить сорную поросль.

в) особенности рельефа (равнинный, холмистый, горный; формы рельефа - холмы, овраги, промоины, котловины и прочее; искусственно созданный рельеф - холмы, насыпи, гроты и прочее): равнинный.

г) пруды и водные источники (водоемы, пруды, ручьи, родники и источники): отсутствуют.

д) гидротехнические сооружения (водотоки, каналы, водосбросы, гроты, плотины, дамбы): отсутствуют.

е) малые архитектурные формы (беседки, перголы, трельяжи, берсо, навесы, урны, парковые скамьи и другая садовая мебель, садово-парковая, скульптура, элементы освещения (светильники, фонари), фонтаны, мосты, ограды): отсутствуют.

ж) садовые сооружения (откосы, подпорные стенки, лестницы, пандусы, стопопандусы, лотки для отвода дождевых и талых вод, колодцы, дренажи, каскады): отсутствуют.

3.7. Информационная надпись (в наличии/отсутствует, соответствует постановлению Правительства РФ от 10.09.2019 № 1178/не соответствует): отсутствует.

4. Утраты. Поздние элементы, не обладающие историко-культурной ценностью:

4.1. Защиты слуховые окна в тимпанах северо-западного и северо-восточного фасадов (приложение № 2 схема 1,2).

4.2. Заложены центральные дверной проем на северо-западном фасаде (приложение № 2 схема 1).

4.3. Утрачено оформление входа в правой западной части северо-западного фасада (дощатый тамбур с двускатной кровлей и козырьком, зафиксированный на фото 2009 г.) (приложение № 2 схема 1; приложение № 3 фото 20).

4.4. Утрачен дощатый тамбур с двускатной кровлей на северо-восточном фасаде (приложение № 2 схема 2).

4.5. Утрачены трубы печного отопления на крыше.

4.6. Первоначальное фальцевое покрытие кровли заменено на металлочерепицу.

4.7. Утрачены водосточные трубы.

Изменения облика Памятника, указанные в п.п. 4.1 - 4.7 произошли до включения его в Реестр.

5. Наличие документации (научно-исследовательской, изыскательской, проектной и технической), согласованной органом охраны объектов культурного наследия:

№№ п/п	Наименование документации	№ и дата согласования
5.1.	Технический паспорт объекта по состоянию на 08.06.2012, выполненный ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ»	—

6. Заключительные положения:

6.1. Настоящий акт технического состояния фиксирует состояние объекта культурного наследия на дату его осмотра и подлежит переоформлению не реже одного раза в 5 лет.

6.2. В случае изменения технического состояния, иных характеристик объекта культурного наследия либо законодательства Российской Федерации настоящий акт технического состояния подлежит досрочному переоформлению. Переоформление акта технического состояния чаще указанного в п. 6.1 периода после завершения научно-исследовательских и изыскательских работ, реставрационных работ и работ по приспособлению объекта культурного наследия для современного использования обязательно.

6.3. Действия собственников или иных законных владельцев помещений в объекте культурного наследия, способные повлечь изменение особенностей объекта культурного наследия (предмета охраны), не согласованные с Муниципальным органом охраны объектов культурного наследия (далее – Муниципальный орган охраны), являются угрозой сохранности объекта культурного наследия.

6.4. План работ по сохранению объекта культурного наследия с указанием состава (видов) таких работ и сроков (периодичности) их проведения, а также требования к содержанию и использованию объекта культурного наследия, направленные на недопущение ухудшения его состояния и (или) изменения предмета охраны, определяются на основании настоящего Акта по согласованию с собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия.

Приложение: 1. поэтажные планы на 2 л.
2. Схемы утрат и поздних элементов на фасадах на 2 л.
3. Материалы фотофиксации на 9 л.

Акт составлен и проверен:


Должность(и) сотрудника(ов)	подпись	фамилия, инициалы
Инспекция Историко-культурного наследия Иркутской области		Толмушина Д.С.
Напоминание государственного инспектора и конструктора		С.В. Власов

Акт подготовлен:

Должность(и) инспекции, иных лиц	сотрудника(ов) уполномоченных	подпись	фамилия, инициалы
Начальник ГАУ НСО НПЦ			Артюкова Т.А.
Главный инженер-начальник отдела использования памятников ГАУ НСО НПЦ			Южанин А.Э.
Заместитель юридического отдела ГАУ НСО НПЦ	начальника		Копылова О.В.
Ведущий использования памятников ГАУ НСО НПЦ	инженер отдела		Щербина Е.Е.

М.П.

Осмотр проводили:

Должность(и) инспекции, иных лиц	сотрудника(ов) уполномоченных	подпись	фамилия, инициалы
Ведущий использования памятников ГАУ НСО НПЦ	инженер отдела		Щербина Е.Е.

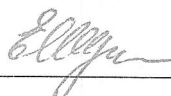
Экспликация

к поэтажному плану

Дата записи в инвентар по плану		инвентарный номер объекта		50:415:000:016000140:0004		
1	2	3	4	5	6	7
Дата записи в инвентар по плану	Этаж	Номер по плану	Назначение частей помещения	Формула подсчета площади по внутреннему обмеру	Площадь помещений, м ²	Высота помещений по внутреннему обмеру, м
08.06.2012	1	1	Коридор	$7.14 \times 3.20 - 0.16 \times 0.22 \times 2$	22,8	3,70
		2	Кабинет	$4.67 \times 3.26 - 0.19 \times 0.24$	15,2	
		3	Кабинет	$4.61 \times 3.38 - 0.24 \times 0.20$	15,5	
		4	Аппаратная	$2.51 \times 4.35 - 0.20 \times 0.23$	10,9	
		5	Аппаратная		23,1	
		6	Склад	$2.92 \times 4.37 - 0.16 \times 0.16$	12,7	
		7	Коридор	$3.26 \times 8.42 - 0.16 \times 0.21 - 0.20 \times 0.20$	27,4	
		8	Помещение	$5.31 \times 4.38 - 0.20 \times 0.20$	23,2	
		9	Тамбур	$2.82 \times 2.39 - 0.22 \times 0.22$	6,7	
		10	Помещение	$8.13 \times 5.53 - 2.44 \times 2.93 - 0.20 \times 0.28 - 0.23 \times 0.22 - 0.20 \times 0.32$	37,6	
		11	Помещение	$8.13 \times 5.93 - 0.12 \times 0.14 - 0.15 \times 0.20 - 0.15 \times 0.24$	48,1	
		12	Помещение	$4.62 \times 2.63 - 0.17 \times 0.24$	12,1	
		13	Помещение	4.61×2.18	10,0	
		14	Помещение	$4.62 \times 3.34 - 0.16 \times 0.20 - 0.16 \times 0.23$	15,4	
Общая площадь:					290,7	

Подготовлено на основании материалов технической инвентаризации, выполненных Новосибирским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация–Федеральное БТИ» по состоянию на 08.06.2012 года.

Ведущий инженер отдела использования
памятников ГАУ НСО НПЦ _____



Щербина Е.Е.

Приложение № 2
к акту технического состояния
от 22.12.2020 № 43

**Схемы утрат и поздних элементов
объекта культурного наследия муниципального значения «Вокзал станции
«Канск-Барабинский» по адресу: Новосибирская область, Куйбышевский район,
г.Куйбышев**

Схема 1.

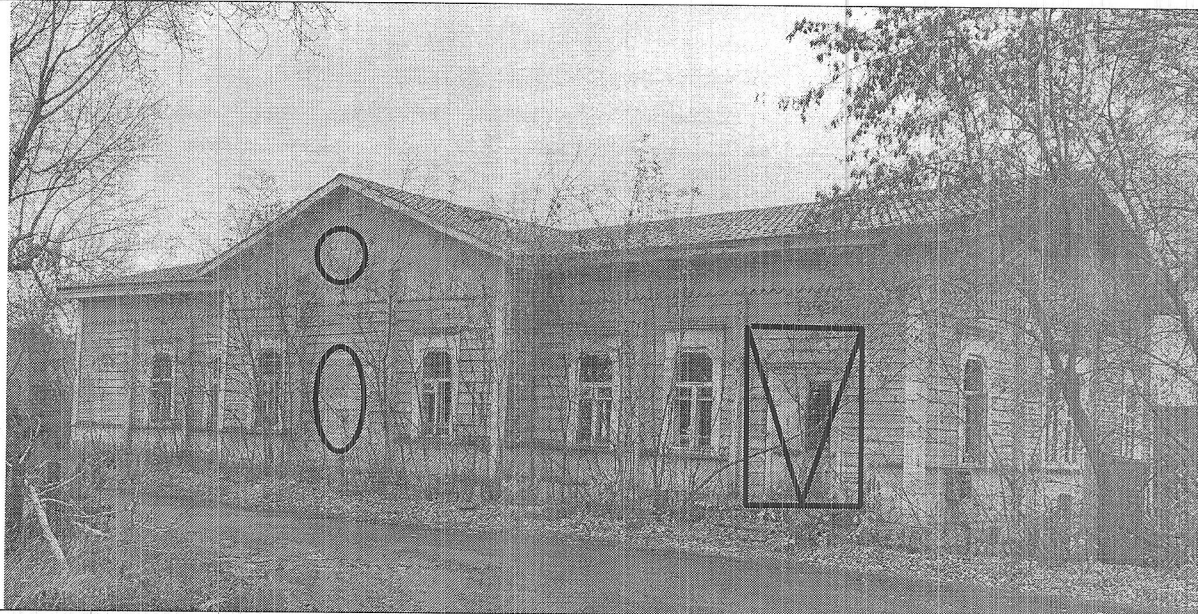
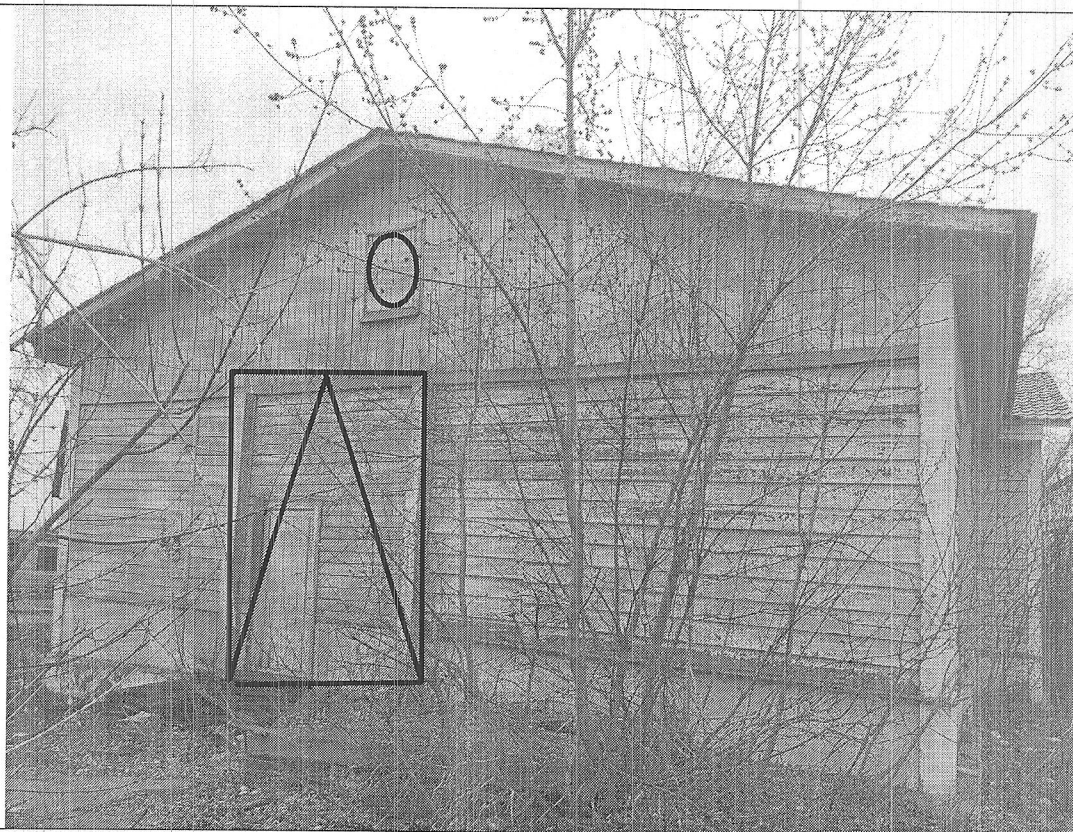


Схема 2.



Условные обозначения:



- утраченный тамбур входа.



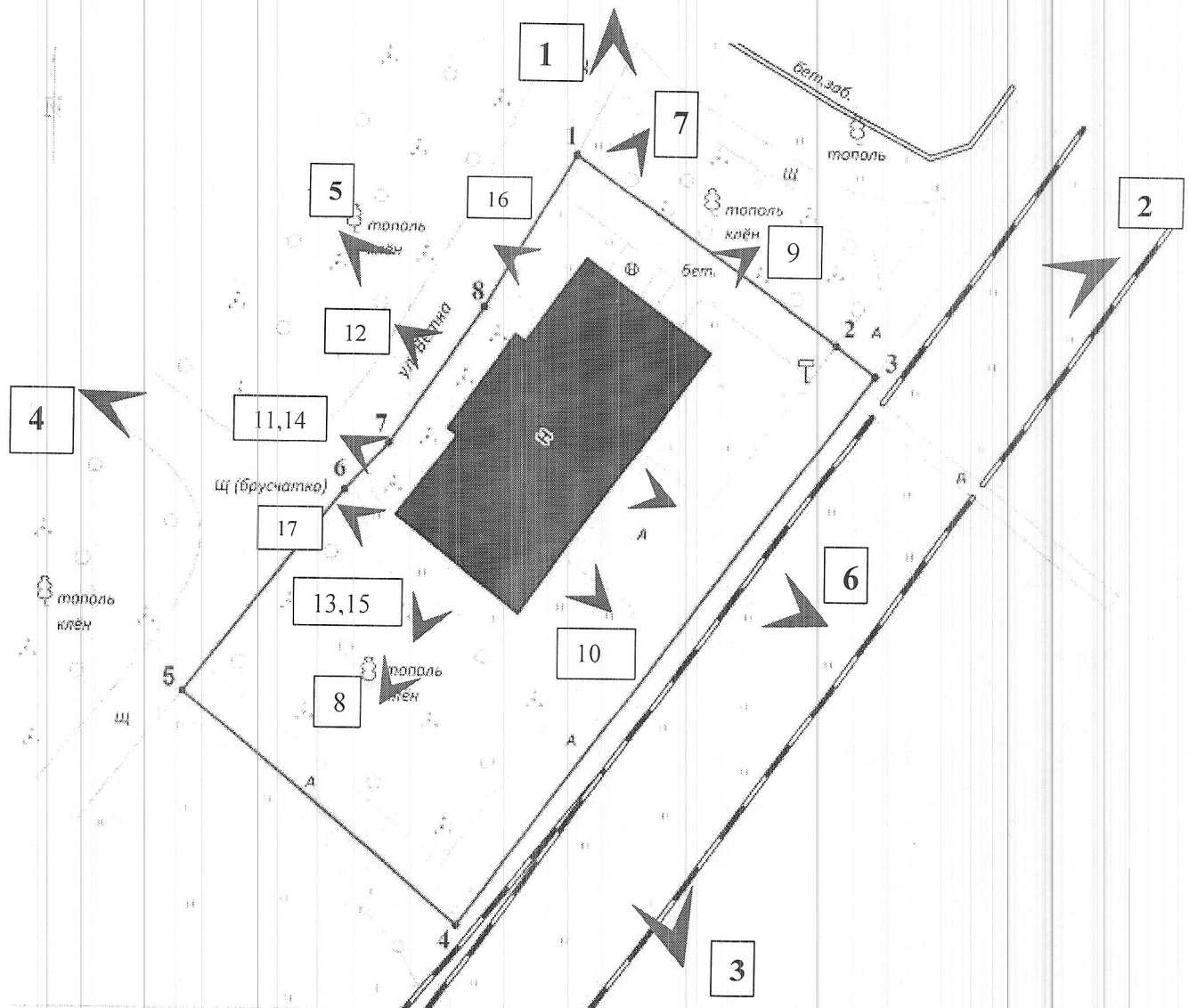
- заложенный проем.

Визы представителей исполнителя:

Должность сотрудника ГАУ НСО НПЦ	подпись	фамилия, инициалы
Начальник		Артюкова Т.А.
Главный инженер - начальник отдела использования памятников		Южанин А.Э.
Ведущий инженер отдела использования памятников		Щербина Е.Е.

МАТЕРИАЛЫ ФОТОФИКСАЦИИ
объекта культурного наследия муниципального значения «Вокзал станции
«Каинск-Барабинский» по адресу: Новосибирская область, Куйбышевский район,
г.Куйбышев

СХЕМА ФОТОФИКСАЦИИ



Масштаб 1:500

Применяемые обозначения:



- объект культурного наследия;



- граница территории объекта культурного наследия;



- точка фотофиксации и номер фотографии.

ФОТОМАТЕРИАЛЫ.

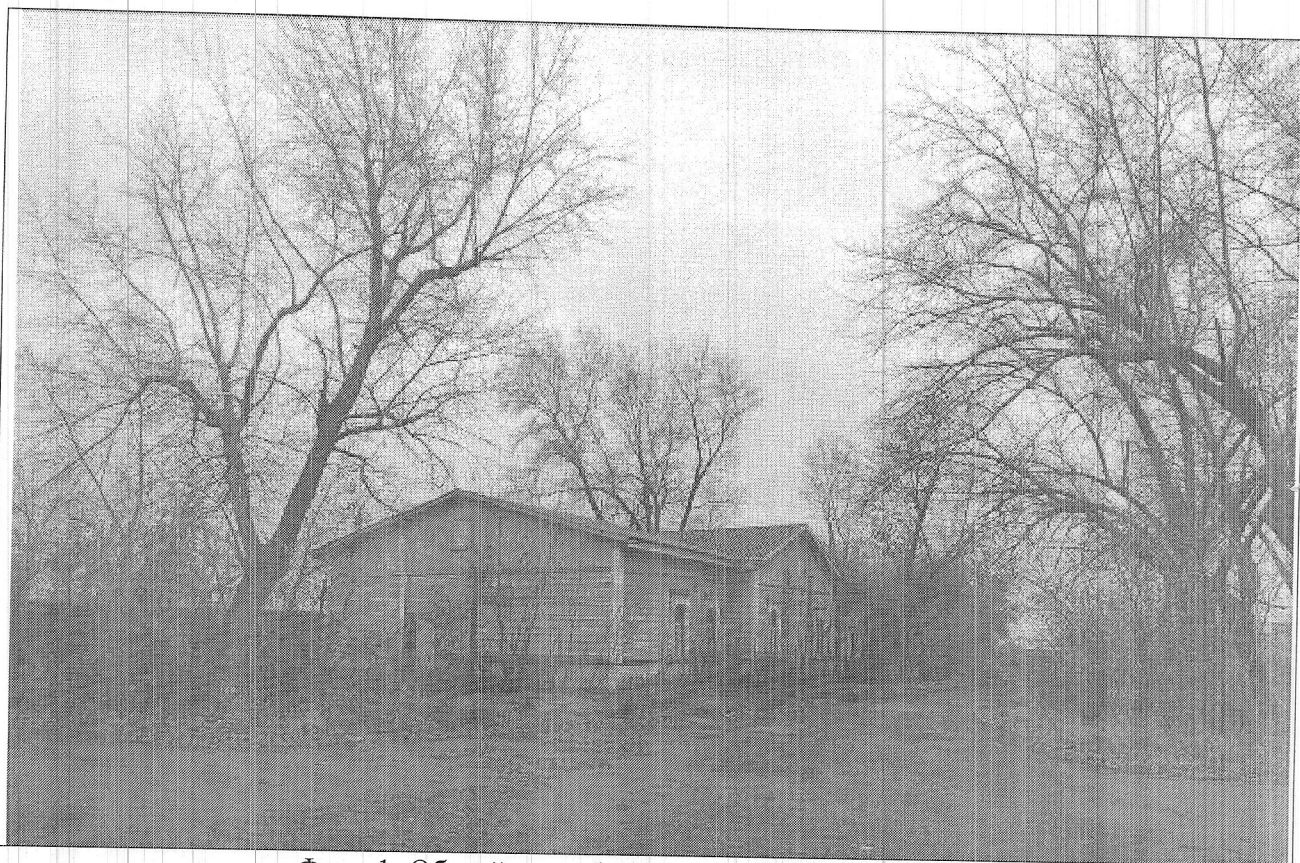


Фото 1. Общий вид объекта культурного наследия с севера.



Фото 2. Общий вид объекта культурного наследия с востока.