

**УТВЕРЖДАЮ:**

Начальник государственного автономного учреждения Новосибирской области «Научно-производственный центр по сохранению историко-культурного наследия Новосибирской области»

Артюкова Т.А.  
«26» ноября 2020 г.

**АКТ**

**Государственной историко-культурной экспертизы участка отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области".**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

<b>Дата начала проведения экспертизы</b>	26.10.2020 г.
<b>Дата окончания проведения экспертизы</b>	26.11.2020 г.
<b>Место проведения экспертизы</b>	Новосибирский район Новосибирской области
<b>Заказчик экспертизы</b>	ООО «ТрансПроект»
<b>Экспертная организация</b>	Государственное автономное учреждение Новосибирской области «Научно-производственный центр по сохранению историко-культурного наследия Новосибирской области» (далее – ГАУ НСО НПЦ). Адрес местонахождения организации: 630099, г. Новосибирск, ул. Советская, 33. ИНН 5406015529

Эксперт

В.А. Сумин

**Сведения об эксперте, проводившем экспертизу:**

Фамилия, имя и отчество	Сумин Владимир Анатольевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень (звание)	Кандидат исторических наук
Стаж работы	29 лет
Место работы и должность	Главный научный сотрудник-начальник отдела археологии ГАУ НСО НПЦ
Данные об аттестации	Аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 419 от 1 апреля 2020 г.)
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей</li> </ul>

	<p>статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;</p>
--	---

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (п. 19-д).

Эксперт признаёт свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст.29 Федерального Закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» и за недостоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы.

**Объект экспертизы** – земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия – **участки отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", на площади 1,4 га.**

**Цель экспертизы** – определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 (Федеральный Закон № 73-ФЗ от 25.06.2002, ст. 28).

**Перечень документов, представленных на экспертизу:**

1. Описание и графические материалы по испрашиваемым земельным участкам общей площадью 1,4 га, включая топографические карты расположения земельных участков.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях**

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной Заказчиком проектной документации. Экспертом проведен анализ данных об истории археологических исследований на территории Новосибирского района Новосибирской области и имеющихся данных об информации возможного наличия или отсутствия объектов археологического наследия на экспертируемом земельном участке.

Экспертиза участков отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", на площади 1,4 га, была проведена в ходе археологической разведки методами полевых археологических исследований.

**Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:**

В 2020 г. сотрудниками ГАУ НСО НПЦ, под руководством В.А. Сумина, на основании открытого листа от 21.10.2020 г. № 2441-2020, выданного Министерством Культуры Российской Федерации (*Приложение 35*), в соответствии с договором от 17.09.2020 г. № 383, заключенным ГАУ НСО НПЦ с ООО «ТрансПроект», были проведены изыскательские археологические работы (разведки) по исследованию участков отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", на площади 1,4 га.

### **Краткая историческая справка об истории исследования Новосибирского района Новосибирской области.**

В целом Новосибирский район является слабо изученным, весьма перспективным в археологическом отношении, и к тому же, являясь фактически пригородной территорией, испытывает высокую антропогенную нагрузку. По архивным, библиографическим данным и по данным архива Научно-производственного центра по сохранению историко-культурного наследия Новосибирской области на территории Новосибирского района и города Новосибирска известно **53** археологических объекта и мест обнаружения археологических находок.

Освоение русскими северной части территории Верхнего Приобья началось конце XVII – начале XVIII столетий.

Район нынешнего г. Бердска был известен томским служилым людям еще в середине XVII в. Именно в этих местах находилась «разъезжая» казачья станица, охранявшая южные границы Томского уезда. Русское поселение на стрелке рек Оби и Берди возникло к 1710 г., а к 1715 г. оно считалось острогом. Однако, можно говорить о том, что Бердский острог действительно возник на месте уже существовавшего поселения, причем существовавшего на месте или рядом с поселениями чатских татар. Так, по данным "Археологической карты Новосибирской области", у г. Бердска на берегу Оби учениками средней школы г. Бердска было открыто поселение чатских татар XV – XVII веков («**Бердское городище**»).

Последующие открытия археологических памятников связано со строительством города. Так еще в 1896 г. при строительстве железнодорожного моста через р. Обь, которое, собственно, и послужило причиной образования будущего города Новосибирска, были найдены бронзовые изделия.

В конце XIX века одной из достопримечательностей города являлось «Чертово городище», расположенное на левом берегу р. Каменка, недалеко от современной станции метрополитена «Октябрьская». По данным библиографического списка по историческим памятникам из архива Новосибирского государственного краеведческого музея, в 1930-м году научным сотрудником Зап. Сиб. Краеведческого музея П.П. Хороших были проведены разведка и исследование памятника.

В "Археологической карте Новосибирской области" также говорится, что при закладке на этом месте парка им. Кирова (до 1936 года – парк "Свобода") и здания Городского дворца пионеров (сейчас здание «Новосибирсквнешторгбанка») было обнаружено значительное количество фрагментов керамики, относящейся к двум периодам: VII – VI вв. до н.э. и XVI-XVII вв. н.э. (культура чатских татар).

В 1926 году П.П. Хороших собрал в береговой осыпи на правом берегу р. Оби, в северной части города на территории Заельцовского парка несколько фрагментов керамики. Керамика была датирована им эпохой неолита и передана в фонды Новосибирского областного краеведческого музея. Однако, авторы «Археологических памятников города Новосибирска» считают, что фрагменты датируются, скорее всего, эпохой раннего железа.

В начале 70-х годов В.И. Молодин предпринял попытку обнаружить поселение, однако, из-за отсутствия надежных топографических привязок, сделать это не удалось.

В 1948 году в ответ на отношение Комитета по делам культурно-просветительных учреждений при Совете Министров РСФСР № СК-15-81 от 24.11.1948 года, Новосибирский краеведческий музей сообщает, что в Новосибирской области по берегам малых рек и по всему их течению встречаются места находок костей ископаемых животных (мамонтов, носорогов и др.). Особенно богаты этими находками берега рек Ини, Берди, Тулы, Чема, Чемки, Ирмени, находящихся на территории Новосибирского (сельского) района. Так в русле реки Тула около Оловянного завода (современный Кировский район г. Новосибирска) найдены лопатка и бедренная кость мамонта, а у с. Верх-Тула – часть черепа с рогами, лопатка и бедренная часть гигантского оленя.

Также у г. Бердска зафиксированы следы **стоянки первобытного человека** (остатки костей мамонта и каменных орудий), в настоящее время не известной археологам. Возможно, она также уничтожена водами Новосибирского водохранилища.

Со строительными работами связан еще ряд случайных находок, сделанных на территории города Новосибирска. Так в 1956 году у железнодорожного моста через реку Иня в Первомайском районе случайно найдена **бронзовая фигурка всадника**. По мнению ряда исследователей, это изображение Мир-Сусне-Хума – популярнейшего угорского божества, датируемое эпохой средневековья.

В 1964 году при земляных работах на улице Станиславского разрушено погребение (Ленинский район г. Новосибирска). Материалы из него были переданы в Новосибирский областной краеведческий музей и позже были опубликованы Т.Н. Троицкой, которая датировала погребение эпохой раннего железного века, большереченской культурой V – III вв. до н.э.

Первые научные археологические исследования на территории Новосибирского района и города Новосибирска проводились экспедицией Ленинградского отделения АН СССР под руководством проф. М.П. Грязнова в 1952 – 54 гг. в зоне планируемого затопления будущего Новосибирского водохранилища [Грязнов М.П., 1952, 1953, 1954]. М.П. Грязновым был открыт и обследован ряд археологических памятников, в том числе **Бердское городище**, поселения **Верхне-Ельцовка**, **Лесопилка**, **Верх-Чемы**, одиночный курган и курганный могильник **Тула-1** и **Тула-2**, которые в настоящее время затоплены водами Обского моря.

С период с начала 60-х гг. в районе периодически работали экспедиции под руководством Т.Н. Троицкой, Л.М. Антоновой, В.А. Дремова, В.Д. Романцовой, Е.А., Сидорова, Е.М. Евтеевой, А.П. Бородовского, Е.Л. Бородовской, А.В. Матвеева, О.И. Новиковой, А.А. Адамова, С.Г. Рослякова, И.В. Семьянова, В.А. Сумина, М.В. Титовой, Е.Л. Кузнецовой, Е.Г. Фаламеевой, Д.А. Михайлова.

Был открыт ряд памятников, таких, как городище **Седова Заимка**, курганный могильник **Кудряшовский Бор**, курганный могильник **Ельцовское-1**, комплекс памятников **Турист-1**, поселение **Разъезд Иня-1** и т.д.

С начала 90-х гг. на территории Новосибирского района помимо работ на уже известных памятниках начинают проводиться археологические изыскания (разведки) на территориях земельных участков, подлежащих хозяйственному освоению.

Кроме того, с 2004 года на территории района проводятся инспекционные проверки состояния археологических памятников, уточняется их местоположение, создаются инженерно-топографические планы земельных участков, занимаемых объектами археологического наследия. В этот период на территории Новосибирского района работали такие исследователи, как Д.Е. Ануфриев, О.В. Софейков, С.В. Колонцов, И.В. Кошман, Е.А. Кузнецова, Князев А.О.

С 2001 г. и по настоящее время на территории района отрядами Научно-производственного центра по сохранению историко-культурного наследия Новосибирской области проводятся полевые археологические изыскания (разведки) на участках отвода земель под различное хозяйственное освоение и строительство. Как правило, данные работы носят предметный характер и проходят на конкретных участках перспективного строительства.

На основании анализа архивных и библиографических материалов установлено, что ранее на земельном участке, отводимом для **реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области**", на площади 1,4 га. археологических исследований не проводилось, участок не находился в зоне научно-исследовательских археологических работ и поисковых археологических разведок. Информации о наличии или отсутствии на участке объектов археологического наследия нет.

Ближайшими к району работ (привязки даются от проектируемой площадки под временную объездную дорогу № 2, переход р. Мосиха), археологическими объектами являются Поселение **Березовка-1** в Новосибирском районе Новосибирской области (7,1 км к ВСВ) и Поселение **Разъезд Иня-1**, расположенное на территории г. Новосибирска (13,5 км к ЗСЗ).

#### **Результаты проведения исследовательских археологических работ:**

Экспертируемый участок отвода земель для **реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области**", на площади 1,4 га включает в себя непосредственно сам участок реконструкции автодороги, и две площадки под временные объездные дороги площадью 0,5 га и 0,9 га соответственно, проходящие в местах перехода реконструируемой трассы через небольшие реки (*Приложения 1, 2*). В ходе полевых археологических изысканий (разведок) была проведена фотофиксация и обследование участков (*Приложения 3 – 18*).

**Участок реконструкции автодороги.** В соответствии с проектными данными, общая протяженность участка реконструкции составляет 6,0 км. Начало трассы ПК 0+00,00 соответствует км 5+555 а/д "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района). Конец трассы ПК 60+00,00 соответствует км 11+555 а/д "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района). Участок проведения работ полностью совпадает с существующей автодорогой и притрассовыми отводами.

Автомобильная дорога, на участке реконструкции, пересекает реки Ноздриха и Мосиха, где проектируются площадки под временные объездные дороги. На основном участке реконструируемой дороги рельеф окружающей местности спокойный, ровный, без значительных перепадов высот, за исключением мест перехода рек, где трасса проходит через глубокие лога с руслами двух рек. Территория поросла луговой растительностью и березовыми колками. Также следует отметить высокую степень антропогенного воздействия (дачное строительство, магазины, придорожные сервисы, жилая застройка) на окружающую местность (*Приложения 3 – 6, 15 - 18*).

**Площадка под временную дорогу № 1.** Находится к юго-востоку от п. Двуречье. Расположена на обеих высоких террасах и в пойме р. Ноздриха, слева от автомобильной дороги (по направлению километража). Территория участка поросла луговой растительностью кустарником и березняком. Площадь проектируемого участка под объездную дорогу № 1 составляет 0,5 га. (*Приложения 7 - 10*).

**Площадка под временную дорогу № 2.** Проектируемый участок объездной дороги находится к юго-востоку от п. Двуречье. Расположен на обеих высоких террасах и в пойме р. Мосиха, слева от автомобильной дороги (по направлению километража). Территория участка поросла луговой растительностью, кустарником и березняком. Также, следует отметить, что на правобережной надпойменной террасе р. Мосиха зафиксирован большой глубокий карьер, разрушивший всю возвышенную часть надпойменной террасы. Борты карьера по склону к реке отсыпаны отвалом. Площадь проектируемого участка под объездную дорогу № 2 составляет 0,9 га. (*Приложения 11 - 14*).

С целью выявления наличия или отсутствия археологического культурного слоя на проектируемых площадках под временные объездные дороги были заложены разведочные археологические шурфы №№ 1-4, общей площадью 8 кв.м. Произведена нивелировка, фотофиксация шурфов, зарисовка стратиграфии, привязка шурфов к плану и рекультивация.

**Шурф № 1** (*Приложения 19 - 22*). Расположен на территории проектируемой площадки под временную дорогу № 2 на высокой левобережной террасе р. Мосиха. Размеры шурфа 2 x 1 м, стенки шурфа ориентированы, с небольшим склонением, по сторонам света. Нивелировка угловых пикетов произведена от условного «0», за который принят южный угол шурфа. Стратиграфия шурфа фиксировалась по юго-восточной стенке.

Стратиграфия юго-восточной стенки:

1. дерн 0,03-0,05 м;
2. почвенный слой, темно-серая супесь и светло-серая супесь с подзолом, мощность 0,44 – 0,53 м;
3. материк – светло-серая супесь.

В шурфе № 1 археологических артефактов не обнаружено. Анализ особенностей вскрытых напластований, позволяет утверждать, что культурный слой на данном участке отсутствует.

**Шурф № 2** (*Приложения 23 - 26*). Расположен на территории проектируемой площадки под временную дорогу № 1 на высокой левобережной террасе р. Мосиха. Размеры 2 x 1 м, стенки шурфа ориентированы, с небольшим склонением, по сторонам света. Нивелировка угловых пикетов произведена от условного «0», за который принят южный угол шурфа. Стратиграфия шурфа фиксировалась по юго-восточной стенке.

Стратиграфия *юго-восточной* стенки:

1. дерн 0,03-0,05 м;
2. почвенный слой, темно-серая супесь и светло-серая супесь с подзолом, мощность 0,43 – 0,49 м;
3. материк – светло-серая супесь.

В шурфе № 2 археологических артефактов не обнаружено. Анализ особенностей вскрытых напластований, позволяет утверждать, что культурный слой на данном участке отсутствует.

**Шурф № 3** (*Приложения 27 - 30*). Расположен на территории проектируемой площадки под временную дорогу № 1 на высокой левобережной террасе р. Ноздриха. Размеры 2 х 1 м, стенки шурфа ориентированы, с небольшим склонением, по сторонам света. Нивелировка угловых пикетов произведена от условного «0», за который принят северный угол шурфа. Стратиграфия шурфа фиксировалась по северо-западной стенке.

Стратиграфия *северо-западной* стенки:

1. дерн 0,03-0,05 м;
2. почвенный слой, светло-серая супесь, мощность 0,37 – 0,39 м;
3. материк – желто-коричневая супесь с выходом суглинка.

В шурфе № 3 археологических артефактов не обнаружено. Анализ особенностей вскрытых напластований, позволяет утверждать, что культурный слой на данном участке отсутствует.

**Шурф № 4** (*Приложения 31 - 34*). Расположен на территории проектируемой площадки под временную дорогу № 1 на высокой левобережной террасе р. Ноздриха. Размеры 2 х 1 м, стенки шурфа ориентированы, с небольшим склонением, по сторонам света. Нивелировка угловых пикетов произведена от условного «0», за который принят северный угол шурфа. Стратиграфия шурфа фиксировалась по северо-западной стенке.

Стратиграфия *северо-западной* стенки:

1. дерн 0,03-0,05 м;
2. почвенный слой, светло-серая супесь, мощность 0,38 – 0,45 м;
3. материк – желто-коричневая супесь с выходом суглинка.

В шурфе № 4 археологических артефактов не обнаружено. Анализ особенностей вскрытых напластований, позволяет утверждать, что культурный слой на данном участке отсутствует.

*Таким образом, в результате проведённых изыскательских археологических работ (разведок) на обследованных земельных участках отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", на площади 1,4 га, объекты археологического наследия не выявлены.*

#### **Обоснование вывода экспертизы:**

В ходе проведенного археологического обследования территории земельных участков было установлено следующее:

1. Рельефные признаки археологических объектов, подъемный материал и признаки культурного слоя не обнаружены.
2. Анализ особенностей обнажений почвенного слоя, позволяет утверждать, что культурный слой на данных участках отсутствует.

#### **ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:**

Натурные археологические исследования, проведенные в 2020 г. на основании Открытого листа от 21.10.2020 г. № 2441-2020 (руководитель работ – главный научный сотрудник-начальник отдела археологии ГАУ НСО НПЦ В.А. Сумин), показали, что объекты археологического наследия на обследованных участках отвода земель для **реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области"**, на площади 1,4 га не выявлены.

Хозяйственное освоение указанных земельных участков может проводиться без ограничений в полном объеме (**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**).

#### **Список приложений.**

**Приложение 1.** Схема расположения участка для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", предоставленная заказчиком работ (без масштаба).

**Приложение 2.** Схема расположения участка для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", расположение проектируемых площадок под временные объездные дороги с указанием места закладки разведочных шурфов (М 1 : 50 000).

**Приложение 3. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Начало участка реконструкции. Вид с севера.

**Приложение 4. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Начало участка реконструкции. Вид с севера.

**Приложение 5. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с юго-востока.

**Приложение 6. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с юго-востока.

**Приложение 7. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса. Вид с запада.

**Приложение 8. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса. Вид с юго-запада.

**Приложение 9. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Правобережная терраса. Вид с востока-северо-востока.

**Приложение 10. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Правобережная терраса. Вид с востока.

**Приложение 11. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса. Вид с юго-запада.

**Приложение 12. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса. Вид с юго-запада.

**Приложение 13. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Правобережная терраса. Вид с востока.

**Приложение 14. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Правобережная терраса. Вид с востока.

**Приложение 15. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с северо-востока.

**Приложение 16. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с северо-востока.

**Приложение 17. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Окончание участка реконструкции. Вид с северо-востока.

**Приложение 18. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Окончание участка реконструкции. Вид с северо-востока.

**Приложение 19. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха Место закладки разведочного шурфа № 1. Вид с севера.

**Приложение 20. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 1. Вид с севера.

**Приложение 21. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 1. Юго-восточная стратиграфическая стенка. Вид с северо-запада.

**Приложение 22. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 1. Рекультивация. Вид с севера.

**Приложение 23. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Место закладки разведочного шурфа № 2. Вид с севера.

**Приложение 24. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 2. Вид с севера.

**Приложение 25. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 2. Юго-восточная стратиграфическая стенка. Вид с северо-запада.

**Приложение 26. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 2. Рекультивация. Вид с севера.

**Приложение 27. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Место закладки разведочного шурфа № 3. Вид с юга.

**Приложение 28. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 3. Вид с юга.

**Приложение 29. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 3. Северо-западная стратиграфическая стенка. Вид с юго-востока.

**Приложение 30. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 3. Рекультивация. Вид с юга.

**Приложение 31. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Место закладки разведочного шурфа № 4. Вид с юга.

**Приложение 32. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 4. Вид с юга.

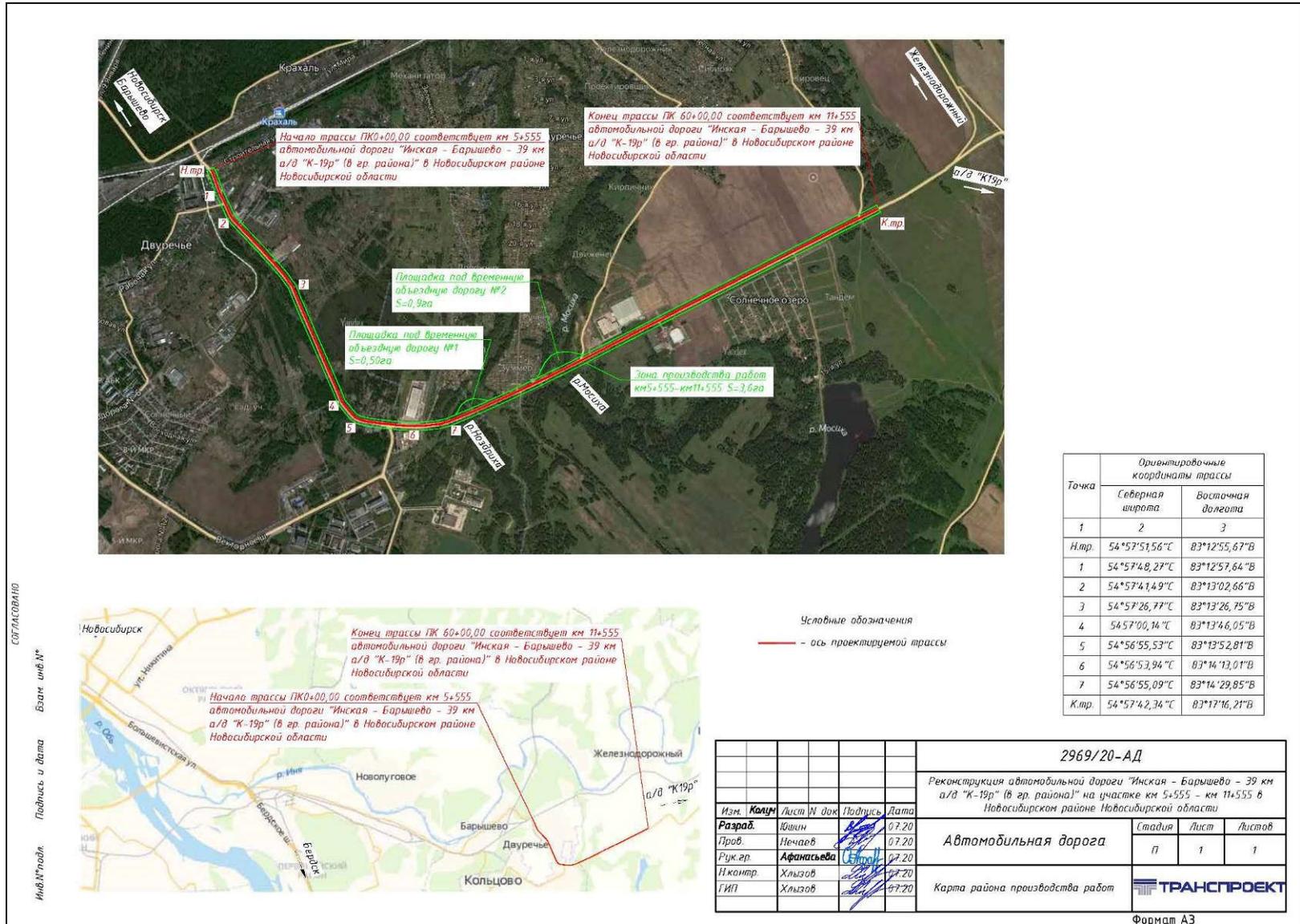
**Приложение 33. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 4. Северо-западная стратиграфическая стенка. Вид с юго-востока.

**Приложение 34. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 4. Рекультивация. Вид с юга.

**Приложение 35.** Копия открытого листа от 21.10.2020 г. № 2441-2020, выданного Министерством Культуры Российской Федерации на имя В.А. Сумина.

Эксперт, главный научный сотрудник-начальник  
отдела археологии ГАУ НСО НПЦ  
26 ноября 2020 г.

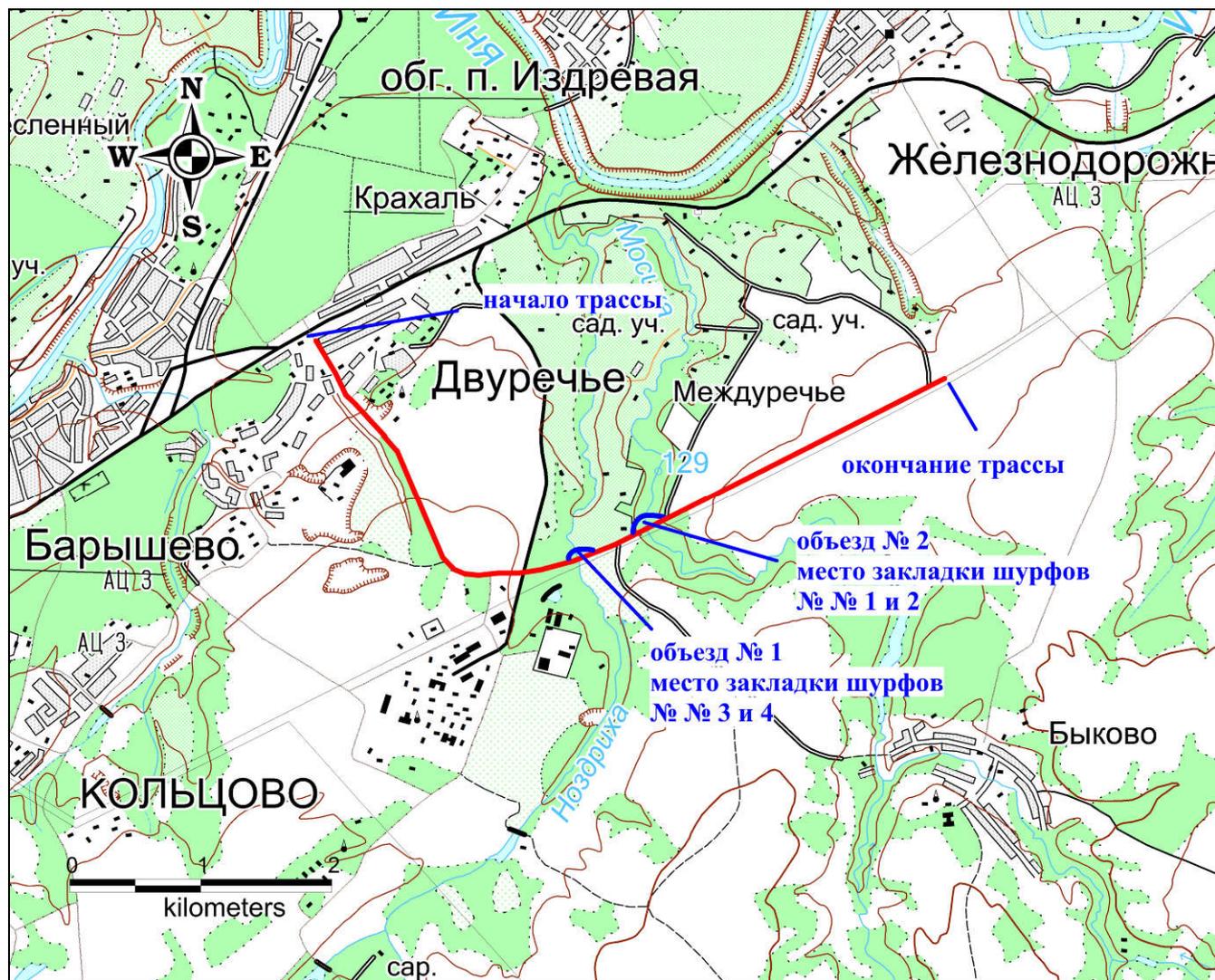
В.А. Сумин



**Приложение 1.** Схема расположения участка для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", предоставленная заказчиком работ (без масштаба).

Эксперт

В.А. Сумин



**Приложение 2.** Схема расположения участка для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области", расположение проектируемых площадок под временные объездные дороги с указанием места закладки разведочных шурфов (М 1 : 50 000).



**Приложение 3. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Начало участка реконструкции. Вид с севера.



**Приложение 4. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Начало участка реконструкции. Вид с севера.



**Приложение 5. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с юго-востока.



**Приложение 6. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с юго-востока.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 7. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса. Вид с запада.



**Приложение 8. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса. Вид с юго-запада.



**Приложение 9. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Правобережная терраса. Вид с востока-северо-востока.



**Приложение 10. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Ноздриха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Правобережная терраса. Вид с востока.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 11. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса. Вид с юго-запада.



**Приложение 12. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса. Вид с юго-запада.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 13. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Правобережная терраса. Вид с востока.



**Приложение 14. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок перехода р. Мосиха. Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Правобережная терраса. Вид с востока.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 15. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с северо-востока.



**Приложение 16. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Участок прохождения трассы. Вид с северо-востока.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 17. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Окончание участка реконструкции. Вид с северо-востока.



**Приложение 18. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Окончание участка реконструкции. Вид с северо-востока.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 19. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Место закладки разведочного шурфа № 1. Вид с севера.



**Приложение 20. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 1. Вид с севера.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 21. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 1. Юго-восточная стратиграфическая стенка. Вид с северо-запада.



**Приложение 22. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 1. Рекультивация. Вид с севера.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 23. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Место закладки разведочного шурфа № 2. Вид с севера.



**Приложение 24. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 2. Вид с севера.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 25. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 2. Юго-восточная стратиграфическая стенка. Вид с северо-запада.



**Приложение 26. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 2. Левобережная терраса р. Мосиха. Разведочный шурф № 2. Рекультивация. Вид с севера.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 27. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Место закладки разведочного шурфа № 3. Вид с юга.



**Приложение 28. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 3. Вид с юга.



**Приложение 29. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 3. Северо-западная стратиграфическая стенка. Вид с юго-востока.



**Приложение 30. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 3. Рекультивация. Вид с юга.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



**Приложение 31. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Место закладки разведочного шурфа № 4. Вид с юга.



**Приложение 32. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 4. Вид с юга.



**Приложение 33. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 4. Северо-западная стратиграфическая стенка. Вид с юго-востока.



**Приложение 34. ФОТО.** Участок отвода земель для реконструкции автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района) на участке км 5+555 - км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области". Проектируемая площадка под временную объездную дорогу № 1. Левобережная терраса р. Ноздриха. Разведочный шурф № 4. Рекультивация. Вид с юга.

*Эксперт*

*В.А. Сумин*



Министерство культуры Российской Федерации

# ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 2441-2020

Настоящий открытый лист выдан:

**Сумину Владимиру Анатольевичу**

*паспорт 5014 № 302434*  
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
*в зоне реконструкции автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Искитимском районе; автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 5+555 – км 11+555 в Новосибирском районе Новосибирской области.*

На основании открытого листа

**Сумин Владимир Анатольевич**  
(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 21 октября 2020 г. по 30 ноября 2020 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 21 октября 2020 г.



Первый заместитель Министра  
(должность)

(подпись)

**С.Г.Обрывалин**  
(Ф.И.О)

Дата 21 октября 2020 г. М.П.

021442

**Приложение 35.** Копия открытого листа от 21.10.2020 г. № 2441-2020, выданного Министерством Культуры Российской Федерации на имя В.А. Сумина.

Эксперт

В.А. Сумин